

Algemene voorwaarden E.S.P. bv

Door E.S.P. bv aangeboden tarieven zijn inclusief:

- * Eventuele MAUT- en tolkosten alsmede veer- en pontkosten.
- * Een geldende transportverzekering op basis van AVC-/CMR-voorwaarden.
- * Eventuele benodigde vergunningen als gevolg van buitenmaatse afmetingen onder voorwaarde dat de betreffende wegbeheerders deze verlenen.
- * Private begeleiding conform wet- en regelgeving, tenzij specifiek aangegeven in onze offerte.

Door E.S.P. bv aangeboden tarieven zijn exclusief:

- * Routeverkenningen, statische berekeningen van bruggen en/of wegen en aanverwanten (voor)onderzoeken.
- * Verkeerstechnische maatregelen; bijvoorbeeld het tijdelijk verwijderen en terugplaatsen van wegmeubilair, het leggen van rijplaten, en dergelijke.
- * Eventuele politiekosten, kosten voor politievervangende voertuigen (bijv. BF3+, BF4) conform voorschrift van lokale autoriteiten en kosten voor eventuele afnamekeuringen door bv TÜV; deze kosten worden na ontvangst aan u doorbelast, vermeerderd met € 25,- administratiekosten. Deze kosten kunnen tot 3 jaar na uitvoering van de werkzaamheden aan u worden doorbelast.
- * De eventuele, in de ontheffing voorgeschreven, inzet van een 2e medewerker / chauffeur.
- * Eventueel vooraf noodzakelijke borgstellingen.
- * Eventuele kosten voor toegangspassen voor laad- en/of losadressen; deze meerkosten worden inclusief eventueel hierdoor ontstane wachtkosten aan u doorberekend.
- * Eventuele toeslagen voor uitvoering in de weekenden (vooraf overeen te komen).
- * BTW, in- en uitklaringskosten, eventuele invoerrechten en/of andere belastingen.
- * Alle overige, vooraf niet te voorziene kosten, welke noodzakelijk zijn om het transport probleemloos doorgang te kunnen laten vinden.

Algemene richtlijnen:

- * Uitvoering van de werkzaamheden vindt ten alle tijden in overleg tussen opdrachtgever en E.S.P. bv plaats, tenzij vooraf expliciet vermeld in de aanvraag van de opdrachtgever.
- * E.S.P. bv is niet aansprakelijk voor vertragingen als gevolg van overmacht- of vooraf niet te voorziene situaties onderweg waardoor vertragingen optreden. Voorbeelden hiervan zijn: weersomstandigheden, inzet politie, files, wegomleidingen etc.
- * Mede op basis van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde technische tekeningen bepaalt E.S.P. bv of de lading feitelijk te laden is.
- * Tenzij anders aangegeven gaat E.S.P. bv er van uit dat het zwaartepunt van de lading in elk opzicht centraal verdeeld is over de lading.

- * Bij afwijkingen in maatvoering en/of gewichten en/of wijziging van routes ten opzichte van de initiële opdracht behoudt E.S.P. BV het recht voor extra kosten door te belasten.
- * Er is geen rekening gehouden met stophout of voorzieningen ten behoeve van onderstopping anderszins waardoor de totale hoogte toe zal nemen, tenzij expliciet door u aangegeven inclusief de hoogte hier van.
- * Eventueel benodigd stophout of anderszins benodigde hulpmiddelen dienen door de opdrachtgever / verlader aangeleverd te worden.
- * Eventuele benodigde ontheffingen zullen, indien mogelijk zonder verdere voorbereidingen, binnen 2 werkdagen na ontvangst na volledige opdrachtverstrekking door E.S.P. bv worden aangevraagd.
- * Exceptionele transporten worden door E.S.P. bv uitgevoerd conform de daar bij behorende wet- en regelgeving. Onderdeel hier van zijn ontheffingen voor de buitenmaatse afmetingen en gewichten welke worden afgegeven door de betreffende wegbeheerders of overheden. Door dat men als vervoerder afhankelijk is van deze overheidsinstanties kan E.S.P. bv uitsluitend indicaties geven betreffende afgiftetijden van ontheffingen op basis van ervaring. E.S.P. bv sluit elke aansprakelijkheid uit voor het overschrijden van termijnen als gevolg van het niet tijdig ontvangen van ontheffingen door wegbeheerders of overheden waardoor het transport tot die tijd geen plaats kan vinden.
- * Ontheffingen, worden voor-, tijdens- of na het uitvoeren van de transporten niet aan derden beschikbaar gesteld, met uitzondering van handhavende instanties. Dit geldt dus ook voor opdrachtgevers en verladers.
- * Laad- en losadressen dienen goed bereikbaar en berijdbaar te zijn voor het door E.S.P. bv ingezette materieel. Eventuele alsnog te maken kosten om op de laad- en losadressen te geraken worden aan de opdrachtgever doorbelast.
- * Ten tijde van vakantieperiodes gelden er in veel gevallen aanvullende rijtijdbeperkingen voor exceptionele transporten. Dit kan zorgen voor langere doorlooptijden van de transporten en/of inefficiëntere inzet van de transportmiddelen en begeleiders. Eventuele hier uit voortvloeiende kostenstijgingen kunnen worden doorbelast aan de opdrachtgever.
- * Indien in de aanvraag geen specifieke laad- en/ of lostijden zijn doorgegeven dient ten alle tijden tussen tenminste 07:00 en 16:00 geladen- of gelost te kunnen worden waarbij de exacte tijden aangegeven zullen worden door E.S.P. BV als opdrachtnemer.
- * Ten behoeve van laden of lossen kan men (kraan)termijnen- of venstertijden uitsluitend respecteren als deze in de aanvraag zijn vermeld of in onderling overleg tot stand zijn gekomen.
- * In deze offerte is uitgegaan van belading en lossing op normale werkdagen; E.S.P. BV behoudt het recht voor deze offerte aan te passen indien belading en/of lossing plaats dient te vinden in het weekend of op feestdagen.
- * Indien transporten van- of naar een beurs plaats vinden dient dit bij de aanvraag vermeldt te worden. Ook zijn eventuele toegangsgelden, borgstellingen of andere bijkomende kosten exclusief.

* Het afdekken van de lading zit niet bij de prijs inbegrepen. Vanzelfsprekend behoort dit wel tot de mogelijkheden. Tegen nader af te stemmen meerkosten kan de lading afgedekt worden naar gelang wenselijk en/of noodzakelijk. Scherpe en/of uitstekende delen dienen vooraf door de opdrachtgever verwijderd- of afgeschermd

te worden. De zeilen worden vanaf de bovenkant aangebracht, niet onder de lading door, dit ter voorkoming van beschadigingen aan de zeilen en het conform richtlijnen kunnen zekeren van de lading.

* Lading dient vrij te zijn van lekkages en/of (mogelijk) afvallende delen / verontreinigingen.

* Ten behoeve van de ladingzekering dient de lading te zijn voorzien van voldoende bevestigingspunten waar de spanmaterialen aan bevestigd kunnen worden.

* De lading dient op elk gewenst punt onderstopt te mogen worden op het voertuig, tenzij vooraf anders aangegeven.

* Naast de opdracht-specifieke voorwaarden waarnaar wij telkens in onze offertes verwijzen en hiervoor genoemde punten zijn op onze werkzaamheden tevens de volgende voorwaarden van toepassing:

*Bij binnenlands vervoer: Algemene Vervoercondities 2002 (AVC 2002), gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

*Bij grensoverschrijdend vervoer van zaken over de weg: AVC aangevuld door het CMRverdrag, gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

*Bij exceptioneel transport: Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport (AVET), gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam. *Bij physical Distribution werkzaamheden: Physical Distribution Voorwaarden, gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

* Bij offertes waar de eindbestemming NL Rotterdam is, betreft dit het Rotterdamse havengebied m.u.v. Maasvlakte 1 en 2. Indien er op de Maasvlakte geladen of gelost dient te worden zal hiervoor een aanvullende toeslag worden berekend.

* Aanvullend aan de verzekering conform AVC/CMR-condities kan E.S.P. bv een aanvullende verzekering aanbieden. De hiermee gepaard gaande kosten zijn vooraf opvraagbaar.

* Elke verantwoordelijkheid inzake belastingen / invoerrechten, etc. ten aanzien van de lading wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Indien van toepassing dient er een correcte voorbereiding en aanlevering door u, dan wel uw opdrachtgever, van de benodigde douanedocumenten plaats te vinden conform artikel 11 lid 1 en 2 van de CMR-condities.

* De door ons aangeboden tarieven zijn gebaseerd op "vrij geladen" en "vrij gelost".

* E.S.P. bv is vrij wat betreft de inzet van passend materieel tenzij expliciet door u aangegeven in de aanvraag en/of door E.S.P. bv is aangegeven in deze offerte.

* Laad- en losplaatsen dienen een vlakke ondergrond te hebben en een minimale doorrijhoogte van 4,50 meter. Voor wat betreft de breedte dient men aan beide zijden van de lading tenminste 30 cm. vrije ruimte te hebben. In bochten dient dit afhankelijk van de afmetingen van de lading meer te zijn.

- * Specifieke wensen / eisen van de opdrachtgever welke niet zijn vermeldt in de aanvraag worden door E.S.P. bv niet per definitie geaccepteerd.
- * Aanbiedingen van E.S.P. bv zijn onder voorbehoud van wetswijzigingen.
- * Eventuele meerkosten die buiten de invloedssfeer van E.S.P. BV liggen worden aan de opdrachtgever doorbelast. Op het moment dat bekend wordt dat deze kosten ontstaan wordt de opdrachtgever direct hiervan in kennis gesteld.

- * Indien door de opdrachtgever de opdracht vóór uitvoering wordt geannuleerd is E.S.P. bv genoodzaakt in alle redelijkheid annuleringskosten in rekening in te brengen ter grootte van maximaal de overeengekomen transportsom en gemaakte additionele kosten.
- * E.S.P. bv houdt haar opdrachtgever verantwoordelijk voor maximaal de overeengekomen transportsom indien ten tijde van laden 1) de lading niet beschikbaar is voor ons voertuig en 2) de maatvoeringen en gewichten dermate afwijken dat belading met het voorziene voertuig (op dat moment) niet mogelijk is.
- * Met betrekking tot de door E.S.P. bv afgegeven prijzen in offertes is men uitgegaan van actuele kosten voor brandstof, ontheffingen, tol, etc.. E.S.P. BV maakt een voorbehoud de reeds aangeboden tarieven aan te passen indien sprake is van extreme kostenstijgingen, al dan niet opgelegd vanuit overheidswege of door wetswijzigingen.
- * Kosten welke E.S.P. bv haar opdrachtgevers op nacalculatie doorbelast zoals politiekosten, "Anhörung" spoorbeheerders, etc. worden vermeerderd met € 25,- administratiekosten per factuur.
- * De opdrachtgever draagt zorg voor de vervoersdocumenten zoals bijvoorbeeld de CMR.
- * facturen t.b.v. Nederlandse opdrachtgevers worden ten alle tijden berekend met BTW. * Typefouten zijn voorbehouden

Opdrachtverstrekking:

- * Om opdrachten vakkundig en conform het door opdrachtgevers gewenste tijdspad uit te kunnen voeren, verzoekt E.S.P. bv haar opdrachtgevers vriendelijk om tijdig en schriftelijk de opdracht te doen toekomen. Gelieve hierbij rekening te houden met de tijd zoals bovenstaand aangegeven welke minimaal benodigd is om de eventuele transportvergunningen aan te vragen of andere noodzakelijke voorbereidingen te kunnen treffen.
- * E.S.P. bv verzoekt haar opdrachtgevers vriendelijk om duidelijk en schriftelijk, gelijktijdig met de opdracht, alle bijzonderheden te verstrekken die belangrijk zijn om de werkzaamheden goed te kunnen uitvoeren. Hierbij valt te denken aan wel/niet afdekken van de lading, technische tekeningen, hijsvoorschriften, werkzaamheden met betrekking tot laden en lossen, gewichten en gewichtsverdeling, afmetingen, aanduiding gevaren klasse en dergelijke, indien van toepassing. Indien hieruit blijkt dat uitvoering van de werkzaamheden aanpassingen vereist ten opzichte van de oorspronkelijke aanbieding inzake de inzet van voertuigen of het gebruik maken van

specifieke materialen of hulpmiddelen worden de eventueel hier uit voortvloeiende meerkosten aan de opdrachtgever doorbelast.

Geldigheid en betalingstermijn:

Offertes verliezen hun geldigheid op de laatste dag van de maand na afgifte.

Betaling dient te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum.